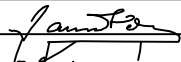
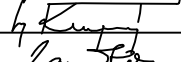



NAVRHL:	P. JANŮ		<b>STARMON</b> Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bř. Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTROLOVAL:	ING. KEMPNÝ		
KRESLIL, PSAL:	P. JANŮ		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV VÝSTAVBA PZS JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 14,749			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST: A ČÍSLO VÝKRESU:

## Obsah:

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
A.2	Základní údaje o stavbě .....	2
A.3	Přehled výchozích podkladů .....	2
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	2
A.5	Členění stavby.....	2
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	3
A.7	Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí.....	3
A.8	Zdůvodnění stavby .....	3
A.9	Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby .....	3
A.10	Přehled majitelů a uživatelů .....	3
A.11	Členění přípravné dokumentace .....	3

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 Identifikační údaje stavby**

**Název stavby:** Železniční přejezdy na trati Jaroměř – Trutnov  
Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 14,749  
**Místo stavby:** železniční přejezd č. P5444 v km 14,479  
mezistaniční úsek Česká Skalice – Starkoč  
**Charakteristika stavby:** Rekonstrukce, stavba dráhy  
**Kategorie dráhy:** celostátní  
**Kraj:** Královéhradecký  
**Katastrální území:** k.ú. Kleny  
**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
**Zhotovitel PD:** STARMON s.r.o., Průmyslová 1880 Choceň  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení – přípravná dokumentace

### **A.2 Základní údaje o stavbě**

**Trat':** Jaroměř – Trutnov hl. n., jednokolejná  
**Trat'ová rychlost:** 80 km/h  
**Zábrzdná vzdálenost:** 700 m  
**Trakce:** nezávislá

Přejezd č. P5444 v km 14,749 je úrovnňové křížení silnice IV. třídy a jednokolejné trati Jaroměř – Trutnov hl. n. Přejezd není v současné době vybaven zabezpečovacím zařízením. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Stavba se provádí na pozemku SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

### **A.3 Přehled výchozích podkladů**

- Zadávací dokumentace
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Zápis z jednání dne 20.2.2013
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

### **A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov

### **A.5 Členění stavby**

PS 01 Přejezd v km 14,749 - zabezpečovací zařízení  
SO 11 Přejezd v km 14,749 - železniční svršek  
SO 12 Přejezd v km 14,749 - železniční spodek  
SO 13 Přejezd v km 14,749 - přejezdová konstrukce  
SO 31 Napájení nn

## **A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2014.

## **A.7 Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí**

Charakter stavby svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V průběhu realizace stavby bude okolí částečně zatíženo stavební činností.

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek.

V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

## **A.8 Zdůvodnění stavby**

Stávající přejezd není v současné době vybaven zabezpečovacím zařízením. Stavba řeší vybudování nového přejezdového zařízení kategorie PZS 3SBI. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2. V rámci stavby se zřídí nová přejezdová konstrukce a obnoví se železniční spodek a svršek na přejezdu. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

## **A.9 Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby**

Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti a provedení technicko-bezpečnostní zkoušky. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

## **A.10 Přehled majitelů a uživatelů**

Majitelem zařízení bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude Oblastní ředitelství Hradec Králové a její příslušné správy.

## **A.11 Členění přípravné dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - D.1.3 PS 01 Přejezd v km 14,749 - zabezpečovací zařízení
- E. Stavební část
  - E.1.3 SO 11 Přejezd v km 14,749 - železniční svršek
  - SO 12 Přejezd v km 14,749 - železniční spodek
  - SO 13 Přejezd v km 14,749 - přejezdová konstrukce
  - E.3.6 SO 31 Napájení nn
- G. Náklady
- H. Doklady